



CONTAINER- TRANSPORT- DIENST KURZPROFIL

HAMBURGER HAFEN UND LOGISTIK AG



Von Hamburg nach Deutschland und Europa

Der Container-Transport-Dienst (CTD) hat sich in einer der größten Logistik-Drehscheiben der Welt auf intelligentes Containertrucking spezialisiert. Das 1974 gegründete Tochterunternehmen der HHLA konnte sich bei den Umfuhren im Hamburger Hafen als Marktführer etablieren. Heute versteht CTD sich als Mobilitätsanbieter, der deutschland- und europaweit Container disponiert. Neben reinen Lkw-Verkehren werden auch passgenaue intermodale Transporte organisiert. Niederlassungen in einer wachsenden Zahl deutscher Wirtschaftszentren sorgen dafür, dass die Kunden vor Ort optimal betreut werden. Über 330 Chassis stehen für jeden Transportzweck zur Verfügung, seien es Kühlcontainer, Schwergut oder Gefahrgüter.

Mit einer ständigen Optimierung der Transporte und technologischen Innovationen gelingt es CTD, logistische Prozesse zu beschleunigen. Dazu gehört eine ausgefeilte Software, mit der alle Aufträge optimal abgewickelt werden. Als umweltbewusstes Unternehmen setzt CTD auf öko-effiziente Zugmaschinen und verlagert Verkehre auf Binnenschiff und Bahn.



Spezielle Leistungen

Chassis:

- ▮ Multifunktion für 20', 30', 40' und 45'
- ▮ Kühlchassis
- ▮ Schwerlastchassis bis zu 40 Tonnen und Tieflader
- ▮ Genehmigungsfreie Goosenecks für High Cubes

Dauergenehmigung:Zoll:

- ▮ Teilnehmer Atlas
- ▮ Zugelassener Verwahrer

Dauergenehmigung:

- ▮ Überbreiten bis 3,49 Meter
- ▮ Überhöhen bis 3,95 Meter
- ▮ Ladungsgewicht bis 45 Tonnen



Im Nahverkehr liefert CTD bis zu 800 Container täglich aus

Umfahren im größten deutschen Hafen

Hamburg ist Deutschlands größter und Europas zweitgrößter Containerhafen, führender Umschlagplatz im Fernost-Handel. Es gibt Liniendienste in alle Kontinente und die meisten Schiffsverbindungen in den Ostseeraum. Wenn an den Großcontainerschiffen Tausende Stahlboxen in kurzer Zeit umgeschlagen werden, müssen enorme Mengen mit den verschiedensten Verkehrsträger transportiert werden. Als neutraler Dienstleister ist der CTD für namenhafte Speditions- und Logistikunternehmen, Bahnoperatoren, Reedereien und Packbetriebe tätig. Über EDI-Schnittstellen kommuniziert CTD direkt mit allen Hafenterminals und kennt den aktuellen Status der Container. Sie erreichen dank einer computergestützten Disposition pünktlich ihre Abfahrt nach Übersee. Auf Kundenwunsch wird auch eine Umfuhr mit dem Binnenschiff organisiert. Das schont die Umwelt, ist kostengünstig und der ideale Verkehrsträger für große Mengen.

Ausliefern im Großraum Hamburg

In Hamburg beschränkt sich CTD nicht auf Hafenumfahren, denn die hier eingehenden Waren haben zu einem besonders großen Teil ihr Ziel in der Metropolregion. Da



Disponenten im direkten Kontakt mit dem Kunden

sind zum Beispiel rund 200 Mio. Packungen Kaffee, die CTD jährlich zur Kaffeelagerei bringt. Im Nahverkehr bewegen die CTD-Trucks bis zu 800 Container täglich: Sechs Tage die Woche, rund um die Uhr von Montag morgen 6 Uhr bis Samstag 15 Uhr. Viele der weltweit tätigen Logistiker im Hamburger Umland gehören ebenso wie kleinere Packbetriebe mit kundenorientierter Transportlogistik zu den treuen Kunden.

Unterwegs in ganz Europa

Zwischen Häfen und Hinterland, aber auch im Kontinentalverkehr reisen die meisten Waren containerisiert. Deshalb disponiert CTD nicht nur in ganz Deutschland, sondern seit vielen Jahren auch im europaweiten Fernverkehr. Wird das Schiff oder die Zugverbindung verpasst, springen Lkw mit einer kurzen Reaktionszeit ein. Manchmal sind auch die Nachlaufzeiten eines Bahntransports zu lang und das Trucking die wirtschaftlichere Alternative. Lkw erreichen jeden Kunden, auch weit abseits der Bahnstrecken. Und für temperaturgeführte Ladung sind die Reeferchassis von CTD unverzichtbar. Zur Ladungsverfolgung meldet ein Laptop aus dem Cockpit jedes Fahrers den aktuellen Status.





Viele spezielle Chassis, zum Beispiel für Kühlcontainer

Die eigenen Chassis für jeden Zweck

CTD fährt nicht selbst, sondern setzt auf langfristige, zuverlässige Beziehungen zu 160 Subunternehmern. Das Unternehmen verfügt jedoch über 330 Chassis für jeden Transportzweck. Dazu gehört eine große Flotte Reeferchassis und Spezial- bzw. Tiefbettchassis für Schwer- und Projektladung. Jeder dieser Transporte ist einzigartig, seien es Kolli bis 40 Tonnen auf Flatracks oder überdimensionierte Bauteile für die Airbus-Produktion in China, die im Hafen umgeschlagen werden. Für alle hat CTD das Know-How und die nötigen Dauer- und Genehmigungen, um in ganz Deutschland zu liefern.

Die passende intermodale Verbindung

Auf langen Distanzen haben die Bahn oder auch das Binnenschiff ökologische und wirtschaftliche Vorteile gegenüber dem klassischen Lkw-Fernverkehr. Deshalb begreift sich CTD als Mobilitätsanbieter und verlagert Teilstrecken – oder bei Bedarf auch den kompletten Transport – auf Schiene und Wasserstraße. Die Kombination einer intermodalen Verbindung wird darauf ausgerichtet, was dem Kunden wichtig ist. Für große Ladungsmengen im Hinterlandverkehr zu oder aus den



Für manche Containertransporte nutzt CTD Kombinierte Verkehre

Seehäfen eignet sich die Bahn besonders, und CTD kann auf starke Partner zurückgreifen. Auf diesem Weg gelangt zum Beispiel frisch gebräutes Weizenbier für den chinesischen Exportmarkt zum Verschiffen nach Hamburg.

Die optimale Betreuung und Beratung

Für die sogenannte „letzte Meile“ übernimmt CTD die komplette Logistik und organisiert Zustellverkehre für namenhafte Bahnoperatoren, Speditionen und die verladende Industrie. Niederlassungen in einer wachsenden Zahl deutscher Wirtschaftszentren sorgen dafür, dass diese Kunden auch vor Ort optimal betreut werden können. Die Mitarbeiter von CTD sind vertraut mit den speziellen Bedingungen in den Seehäfen wie auch mit dem Transport im Hinterland. Sie kennen sich mit dem Thema Zoll aus, sind ATLAS-Teilnehmer und erstellen die notwendigen Papiere. Die Abwicklung der Transportaufträge läuft bequem und effizient über EDI-Schnittstellen, der aktuelle Transportstatus ist jederzeit verfügbar.

Eine Karte der aktuellen CTD-Standorte im Hinterland finden Sie unter www.ctd.de/Standorte



CTD Container-Transport-Dienst GmbH

Geschäftsführung und Leitung Vertrieb

Ralph Frankenstein
Tel. 040-741164-44
E-Mail: ralph.frankenstein@ctd.de

Niederlassung Hamburg (Zentrale)

Reiherdamm 44
20457 Hamburg
Tel. 040-741164-0
Fax 040-741164-49
E-Mail: nahverkehr-hamburg@ctd.de
E-Mail: fernverkehr-hamburg@ctd.de
E-Mail: intermodal@ctd.de

Niederlassung Berlin

Landsberger Str. 217
12623 Berlin
Tel. 030-3300298-0
Fax 030-3300298-29
E-Mail: berlin@ctd.de

Niederlassung Kornwestheim

Am Containerbahnhof 1
70806 Kornwestheim
Tel. 0711-259940-10
Fax 0711-259940-19
E-Mail: kornwestheim@ctd.de

Impressum

CTD Container-Transport-Dienst GmbH

Bei St. Annen 1, 20457 Hamburg
Tel. 040-741164-0, Fax 040-741164-49
www.ctd.de, info@ctd.de

Unternehmenskommunikation

Tel.: 040-3088-3520, Fax: 040-3088-3355
www.hhla.de, unternehmenskommunikation@hhla.de

