



„Bei uns steht der Kunde am Ende der Transportkette ganz vorn“
 “With us, the customer at the end of the transport chain comes first”

Foto: CTD

Die CTD Container-Transport-Dienst GmbH hat sich vom Marktführer bei der Hafenumfuhr zu einem innovativen und kundenorientierten Container-Trucker entwickelt.

Sämtliche Transporte des gewerblichen Güterverkehrs sollte die „CTD-Container-Transport-Dienst GmbH“ übernehmen, als ihre 17 Fahrzeuge Ende 1973 starteten. Ihr Schwerpunkt lag jedoch lange auf den so genannten Hafenumfuhren, bevor die blauen Trucks in den letzten Jahren häufiger in ganz Deutschland und Europa auschwärmten. Bei ihrer Spezialität Hafenumfuhr – also dem schnellen Transport zwischen Terminals und Packstationen im Hafen – ist die Tochtergesellschaft der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) Marktführer. Im Seehafenhinterlandverkehr hat sich CTD mit 185 Fahrzeugen zu einem der größten Contai-

ner-Trucker in Deutschland entwickelt. Auftraggeber sind Reedereien, Speditionen, Bahnoperatoren, Handelsunternehmen und produzierende Betriebe. „Der Kunde am Ende der Transportkette steht bei uns ganz vorn“, erklärt Geschäftsführer Marcus Bönning die Philosophie seines Unternehmens. Termingerecht und zuverlässig wird ausgeliefert, selbstverständlich auch nachts, um eine kontinuierliche Materialversorgung zu gewährleisten.

Dazu trägt neben den flexiblen Disponenten und Fahrern auch die innovative, selbst entwickelte IT bei. Eine computergestützte Disposition beschleunigt den Transport und

schont Ressourcen, indem sie Leerfahrten vermeidet. Die Trucker loggen sich in einen der bereitstehenden Computer auf den Containerterminals ein und bekommen stets aktualisierte Anweisungen.

Den größten Teil der Fahrten machen standardisierte 20- und 40-Fuß-Container aus, aber auch alle Arten von Sonder- und Schwerguttransporten (siehe Info-Kasten) sind bei CTD in den besten Händen. Und wenn die Fachleute bei CTD allein nicht weiterkommen, organisieren sie auch verkehrsträgerübergreifende Transporte, zum Beispiel im Intermodal-Netzwerk der Muttergesellschaft HHLA.

Daten und Fakten/Facts and Figures

- **Eingesetzte Fahrzeuge:** 185
- **Standorte** in Hamburg, Bremen, Berlin und Stuttgart
- **Beförderte Menge 2009:** ca. 250.000 TEU
- Vollautomatische Vernetzung mit allen wichtigen Hamburger Terminals und mit dem Zoll
- Dauer-Ausnahme-Genehmigung für Übermaß (OOG) mit Tieflader-Equipment, auch auch für Gefahrgüter sowie Sprengstoff/Feuerwerk
- 30 Chassis mit Stromaggregat zum Anschluss von Kühlcontainern im europaweiten Verkehr
- **Vehicles deployed:** 185
- **Locations** in Hamburg, Bremen, Berlin and Stuttgart
- **Volume of cargo carried in 2009:** approx. 250,000 TEU
- Fully automated network comprising all major terminals in Hamburg as well as Customs
- Permanent exceptional permit for oversize (OOG) cargo carried by low-loader equipment, as well as for hazardous goods and explosives/fireworks
- chassis with power generator for connecting reefer containers for Europe-wide transports

Zentraler Kontakt/Central contact point:

CTD Container-Transport-Dienst GmbH · Buchheisterstraße, Schuppen 74 · D-20457 Hamburg

Phone: +49-40-74 11 64 - 0 · Fax.: +49-40-74 11 64 - 30

Vertriebsleiter/Sales Manager Ralph Frankenstein · Durchwahl:/Direct line: – 44 · E-Mail: ralph.frankenstein@ctd.de

CTD Container-Transport-Dienst GmbH has developed from being market leader in port tours – the in-port movement of cargo – into an innovative and customer-oriented container trucking business.

When the company's 17 vehicles started operating at the end of 1973, it was originally intended that the CTD-Container-Transport-Dienst GmbH would handle all types of transports in commercial goods traffic. However, for a long time the focus remained on so-called port tours, before the blue trucks started spreading out all over Germany and Europe more frequently in recent years. In its special discipline of port tours – the rapid transport between terminals and packing stations within the port – the subsidiary of the company Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) is the market leader. In the seaport hinterland transport sector, CTD with its 185 vehicles

has become one of the largest container trucking companies in Germany. Its customers are shipping companies, forwarders, railway operators, trading companies and the manufacturing industry. "With us, the customer at the end of the transport chain comes first," says Managing Director Marcus Bönning in explaining his company's corporate philosophy. Reliable, on-time deliveries – including at night, which goes without saying – in order to guarantee a constant supply of materials.

In addition to the flexibility shown by dispatchers and drivers, the business also benefits from an innovative IT infrastructure developed in-house.

A computer-based dispatch operation speeds up transports and preserves resources by eliminating empty runs. The truck drivers log into one of the computers provided at the container terminals in order to receive up-to-the-minute instructions.

Most of the truck journeys involve standard 20 and 40-foot containers, but CTD is also highly competent in carrying out all manner of special and heavy-cargo transports (see Info Box). And if the experts at CTD do need assistance, they can organise transports involving multiple modes of transport, for example through the intermodal network of the parent company HHLA.



Foto: CTD